



German Korotin
AllSpark OÜ
german.korotin@allspark.ee

Teie 09.11.2021

Meie 17.11.2021 nr 9.1-3/21/27013-2

Riigiteedel 22140 ja 22260 ajutise liikluskorralduse kooskõlastamine sidevõrgu ehitustöödeks

Transpordiamet kooskõlastab ajutise liikluskorralduse joonised annab loa ajutise liikluskorralduse kehtestamiseks riigiteedel 22140 ja 22260 sidevõrgu ehitustöödeks järgmistel tingimustel:

1. Tööde piirkonnas ajutise liikluskorralduse eest vastutav isik vastavalt taotlusele on German Korotin, +372 5194 6199, german.korotin@allspark.ee
2. Tööde teostajal on lubatud kehtestada järgmised piirangud:
 - 2.1. Riigiteede 22140 Tõrvandi – Roiu – Uniküla ja 22260 Vana-Kastre – Roiu ristmiku piirkonnas tööpiirkonna tähistamine 158 „Teetööd“ ja püstitähised 686. Teabetahvel 595.
 - 2.2. Riigiteel 22140 Tõrvandi – Roiu – Uniküla km 9,80 tööpiirkonna tähistamine ja lühiajaline liikluse peatamine kuni 5 minutit.
 - 2.3. Riigiteel 22260 Vana-Kastre – Roiu km 7,18 tööpiirkonna tähistamine ja lühiajaline liikluse peatamine kuni 5 minutit.
 - 2.4. Riigiteel 22140 Tõrvandi – Roiu – Uniküla km 10,21 tööpiirkonna tähistamine 158 „Teetööd“ ja püstitähised 686. Teabetahvel 595.
 - 2.5. Riigiteel 22140 Tõrvandi – Roiu – Uniküla km 10,06 – 10,08 tööpiirkonna tähistamine ja lühiajaline liikluse peatamine kuni 5 minutit.
 - 2.6. Riigiteel 22140 Tõrvandi – Roiu – Uniküla km 9,96 – 10,01 tööpiirkonna tähistamine ja lühiajaline liikluse peatamine kuni 5 minutit.
 - 2.7. Lühiajalise liikluse peatamisel liiklusreguleerijate kasutamine
3. Tööde teostaja on kohustatud täitma loa lisas toodud üldiseid nõudeid ajutise liikluskorralduse kehtestamisel riigiteedel ning töödega seotud järgmisi eritingimusi:
 - 3.1. Liikluskorraldusvahendid paigaldada vastavalt Transpordiameti poolt kooskõlastatud ajutistele liikluskorralduse joonistele.
 - 3.2. Liikluse korraldamiseks paigaldatavad liiklusmärgid peavad vastama Eesti Standardi EVS 613 „Liiklusmärgid ja nende kasutamine“ nõuetele nii märgi valmistamise kui paigaldamise osas. Kasutatavad liiklusmärgid peavad vastama II tüüpsuuruse mõõtmetele.
 - 3.3. Reguleerijad peavad kandma standardi EVS-EN ISO 20471 „Kõrgnähtavusega märgurietus. Katsemeetodid ja nõuded“ kohane 3. klassi kollakasrohelist

ohutusriietust. Reguleerijad peavad olema läbinud Liiklusseaduse § 9 –ga ettenähtud vastava koolituse.

- 3.4. Teel ja teemaal töötaval sõidukil peab olema sisse lülitatud vähemalt üks nõuetele vastav ja igas suunas nähtav kollane vilkur või vilkurite kombinatsioon ja teel töötav inimene peab kandma standardi EVS-EN ISO 20471 kohast märguriietust.
- 3.5. Tööde teostamise perioodil tagada liiklusohutus, seejuures vältida põhjendamatult pikaajalisi liikluse seisakuid.
- 3.6. Pärast tööde lõppu kohe eemaldada ajutised liikluskorraldusvahendid ning taastada endine liikluskorraldus.
- 3.7. Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või Transpordiametit Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Kui tööde läbiviimisel tekivad muudatused pärast loa väljastamist, tuleb sellest viivitamatult teavitada Transpordiameti liiklusjuhtimiskeskust (telefon 612 0100, e-post tmc@transpordiamet.ee) ja loa väljastajat e-posti teel.

Otsus jõustub teatavakstegemisest ja selle peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, 10916 Tallinn, info@transpordiamet.ee) 30 päeva jooksul vastavalt haldusmenetluse seadusele või kaebus halduskohtule.

(allkirjastatud digitaalselt)

Jüri Paris

Taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna lõuna üksuse liikluskorraldaja
Transpordiamet

Lisa: Kooskõlastatud ajutise liikluskorralduse joonised

Jüri Paris

58514767, Jyri.Paris@transpordiamet.ee